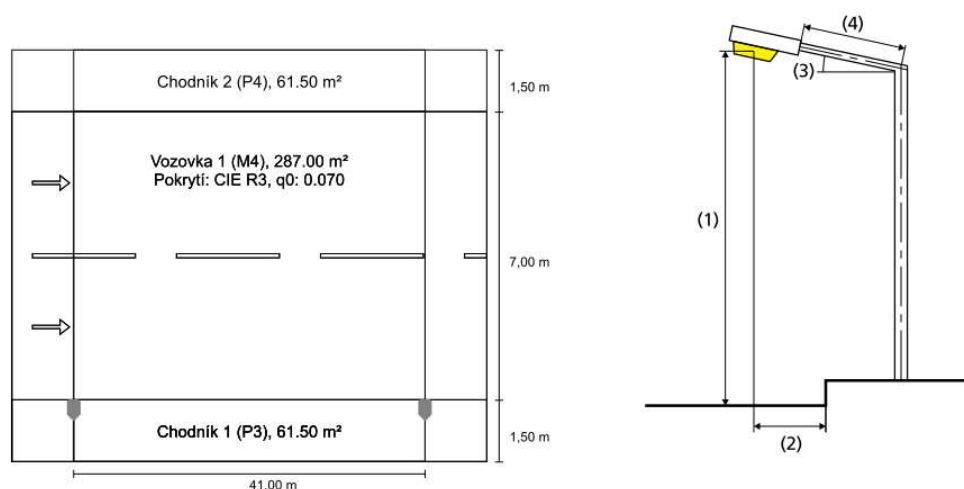


Podklad pro světelně-technické výpočty

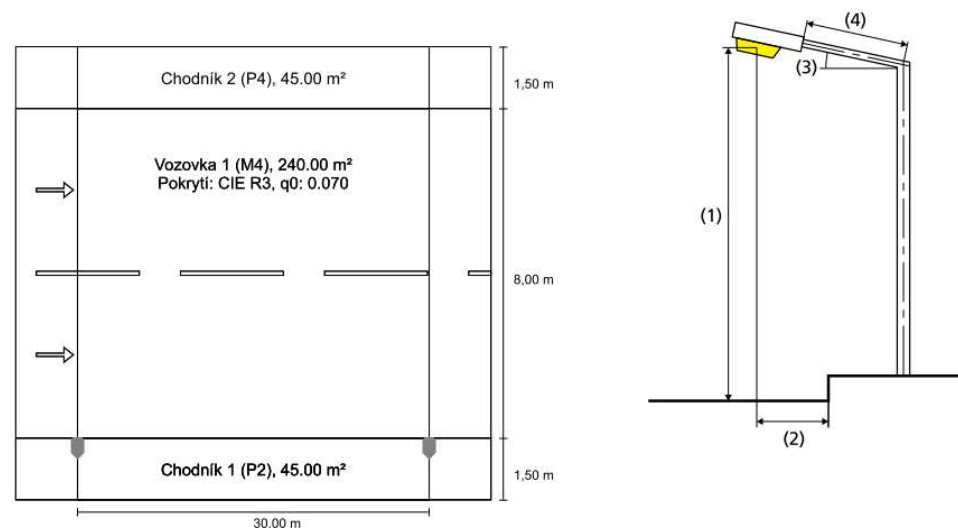
Popis: Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení světelně-technických parametrů na níže uvedených typech komunikace. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami). Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,85! Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé světelně-technické situaci. Vyklonění svítidla je věcí konkrétního světelně-technického návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00

Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

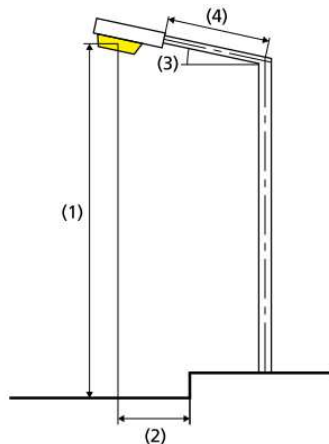
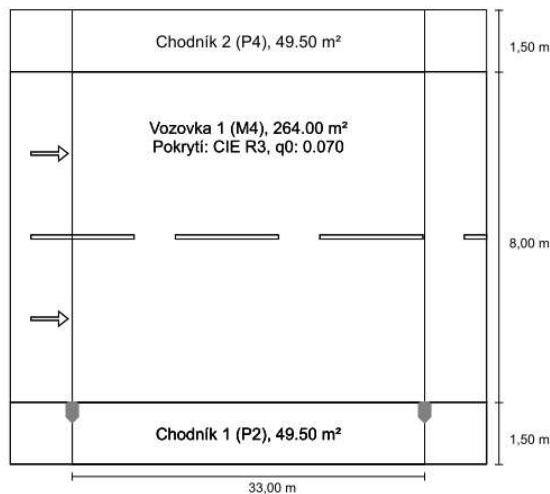


Umístění: jednostranné dole
 Vzdálenost sloupů: 41.000 m
 Sklon ramene (3): 0.0°
 Délka ramene (4): 0.000 m
 Výška světelného bodu (1): 8.100 m
 Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -0.250 m

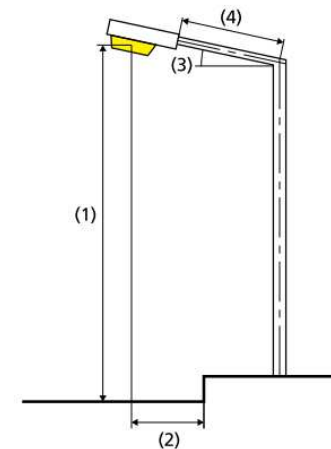
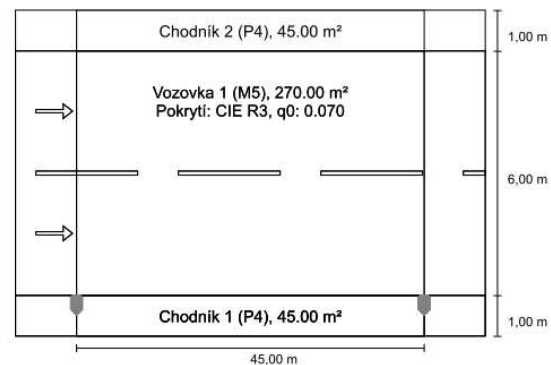
Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



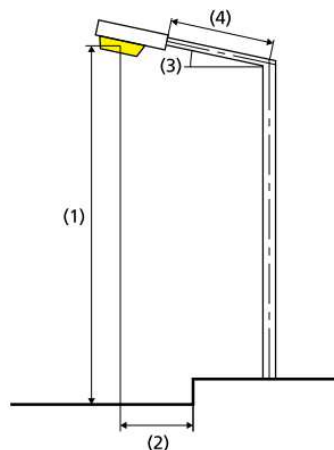
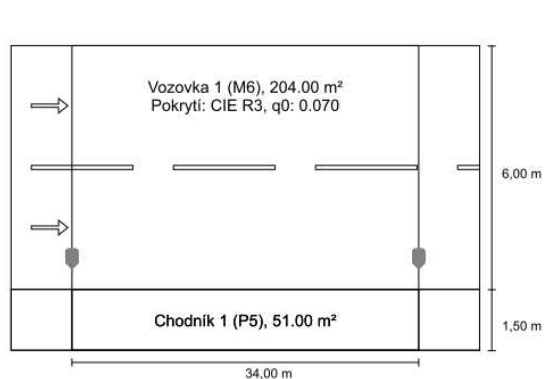
Umístění: jednostranné dole
 Vzdálenost sloupů: 30.000 m
 Sklon ramene (3): 0.0°
 Délka ramene (4): 0.000 m
 Výška světelného bodu (1): 8.100 m
 Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -0.250 m

Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

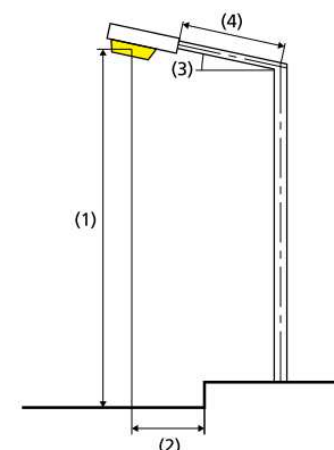
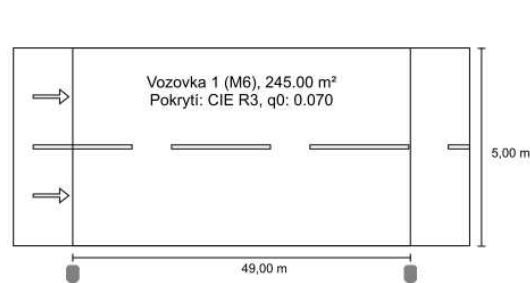
Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 33.000 m
 Sklon ramene (3): 0.0°
 Délka ramene (4): 0.000 m
 Výška světelného bodu (1): 7.100 m
 Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -0.250 m

Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

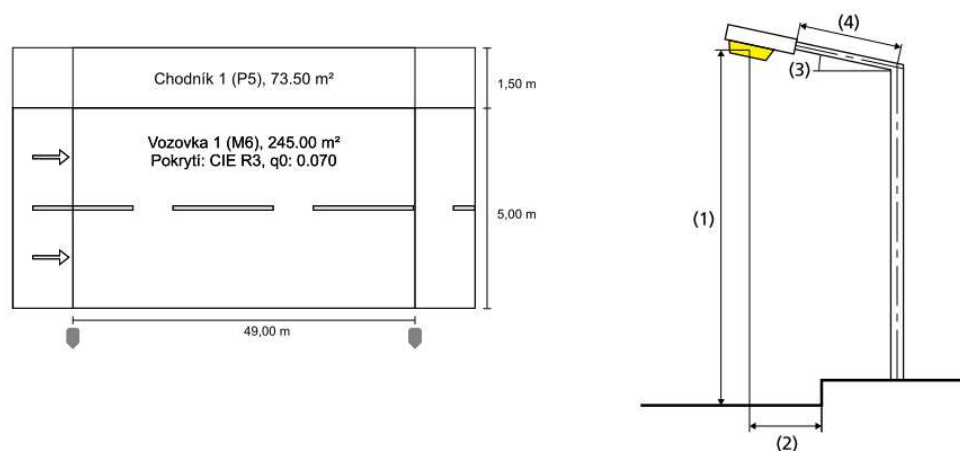
Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 45.000 m
 Sklon ramene (3): 0.0°
 Délka ramene (4): 0.000 m
 Výška světelného bodu (1): 7.100 m
 Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -0.250 m

Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

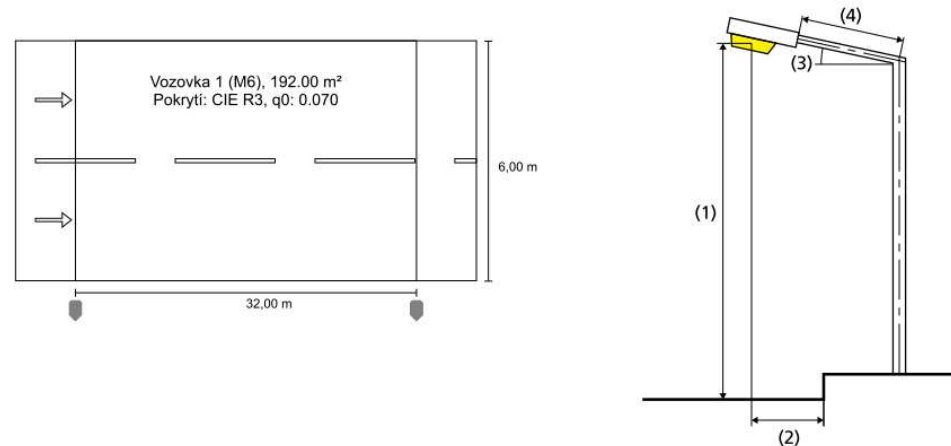
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	34.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	8.100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.750 m

Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

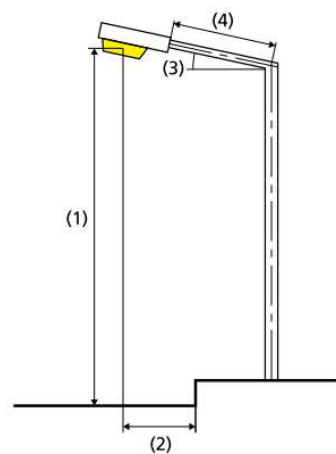
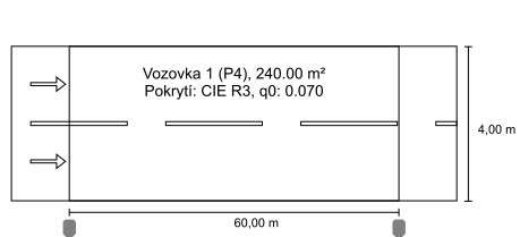
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	49.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	7.100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.750 m

Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

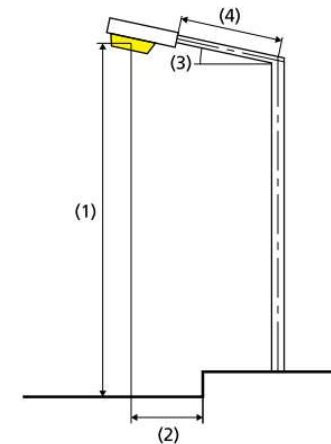
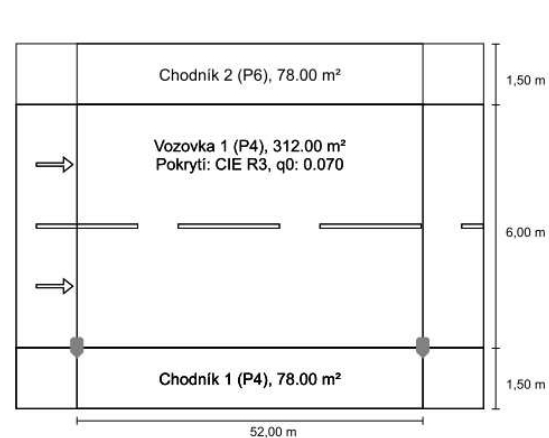
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	49,000 m
Sklon ramene (3):	10,0°
Délka ramene (4):	0,000 m
Výška světelného bodu (1):	7,100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0,750 m

Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

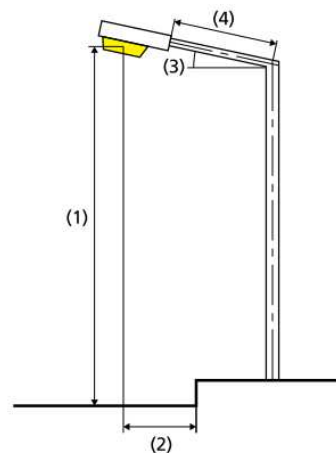
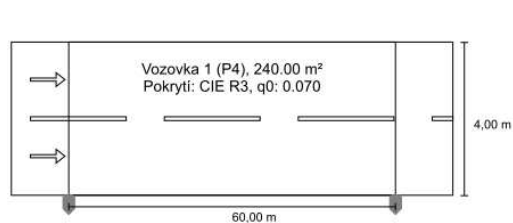
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	32,000 m
Sklon ramene (3):	10,0°
Délka ramene (4):	0,000 m
Výška světelného bodu (1):	5,100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0,750 m

Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

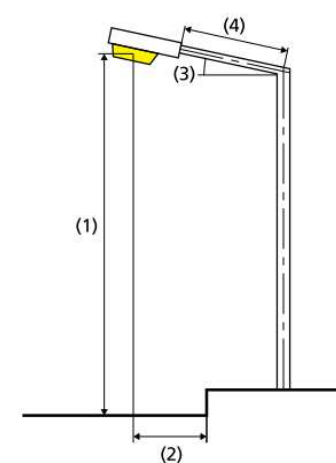
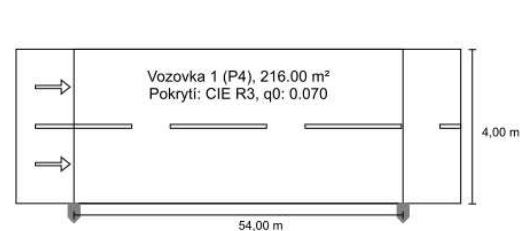
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	60,000 m
Sklon ramene (3):	0,0°
Délka ramene (4):	0,000 m
Výška světelného bodu (1):	8,100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0,750 m

Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

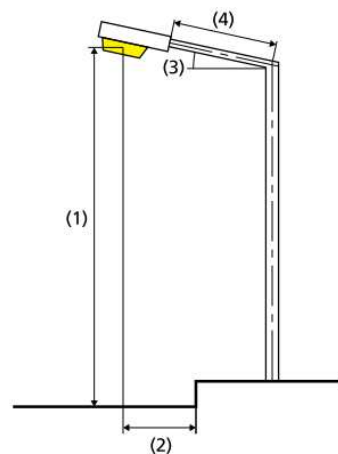
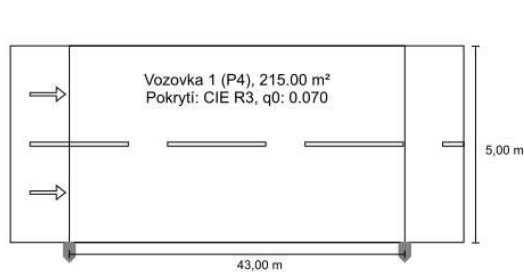
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	52,000 m
Sklon ramene (3):	0,0°
Délka ramene (4):	0,000 m
Výška světelného bodu (1):	7,100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0,000 m

Konfigurace 11, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

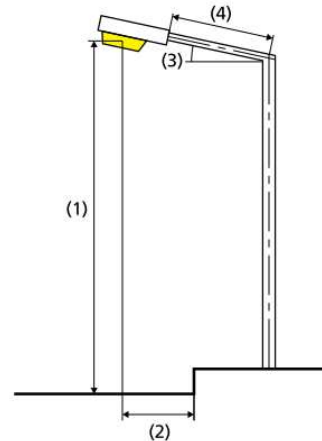
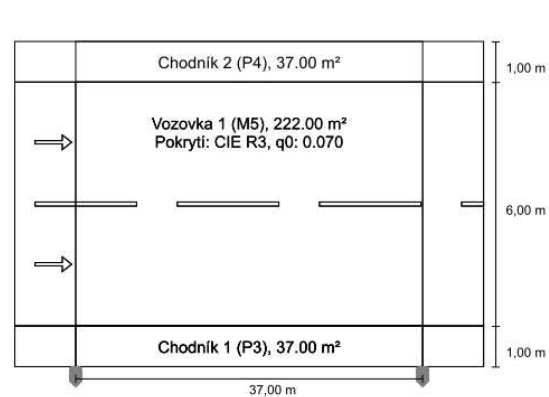
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	60.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	7.100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.250 m

Konfigurace 12, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	54.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	6.100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.250 m

Konfigurace 13, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	43,000 m
Sklon ramene (3):	0,0°
Délka ramene (4):	0,000 m
Výška světelného bodu (1):	5,100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0,250 m

Konfigurace 14, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	37,000 m
Sklon ramene (3):	5,0°
Délka ramene (4):	0,000 m
Výška světelného bodu (1):	7,100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-1,250 m

Prohlašujeme, že navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod.

razítko, jméno a podpis

statutárního nebo zmocněného zástupce